

Navexpo. Innovation technologique et sécurité

Claire Marion

Navexpo revient à la BSM pour une deuxième édition du 10 au 12 mai. De la servitude portuaire à l'offshore, en passant par la pêche et le transport, ce salon professionnel maritime rassemble 90 exposants. Cette année, un focus particulier sera fait sur l'innovation technologique et la sûreté maritime.

Navire d'instruction de la Marine nationale, barge du Sdis, vedette de la SNSM, bateau de pêche rapide, remorqueur multifonctions... De nombreux navires seront exposés à flot pendant le salon Navexpo.

Photos DR et Marine nationale



La première édition, l'an dernier, était un pari. Tenu, puisque Navexpo revient à la BSM du 10 au 12 mai. Ce salon maritime dédié aux professionnels a trouvé sa place à Lorient et dans le calendrier. L'ambition affichée est d'organiser une édition du salon tous les ans.

Cette année, Navexpo rassemblera 90 exposants pendant trois jours sur 2.000 m². Construction et réparation navales, équipements portuaires, installations offshore, plongée professionnelle, services maritimes... Ces professionnels viennent de toutes les façades maritimes françaises mais aus-

si du Royaume-Uni, d'Italie, d'Australie et des États-Unis. « Sans compter de nombreuses filiales françaises de multinationales », ajoute Gildas Bernard, l'organisateur de Navexpo.

De nombreux bateaux à flot

De la servitude portuaire à l'offshore - et notamment les énergies marines renouvelables - en passant par la pêche, le transport et les travaux maritimes, Navexpo est « un rendez-vous d'affaires du secteur maritime », rappelle Gildas Bernard.

Cette année, Navexpo élargit le spectre des secteurs d'activités repré-

sentés à Lorient avec la sûreté et la sécurité maritimes. Parmi les nombreux bateaux à flot présents - l'une des spécificités de ce salon - on compte ainsi un navire de 23 m de la Marine nationale destiné à l'instruction à l'hélicoptère. Construit par le chantier finistérien Glehen, il est basé à la BAN de Lanvéoc.

Présent à Lorient deux jours durant, ce navire participera notamment à une simulation de sauvetage (récupération d'homme à la mer). Un drone marin gonflable de reconnaissance et des kayaks militaires seront aussi présentés à Navexpo. On trouvera aussi à

flot une barge de lutte incendie du Sdis 56 ainsi qu'une vedette de sauvetage SNSM 1^{re} classe de 14 m.

Contre-terrorisme maritime et mix énergétique

Enfin, l'Institut des hautes études de défense nationale animera une conférence le jeudi 11 mai sur les enjeux de défense et de sécurité en mer. « Il sera question de contre-terrorisme maritime », précise Gildas Bernard. Ces conférences sont une nouveauté de cette deuxième édition de Navexpo. Elles aussi réservées aux professionnels, elles se dérouleront dans l'audi-

torium de la Cité de la voile.

L'une d'elles sera animée par le CEA Tech - pôle de recherche technologique du Commissariat à l'énergie atomique et aux énergies alternatives français - sur le thème du mix énergétique dans le secteur maritime (mercredi 10 mai). « Un focus sera notamment fait sur l'hydrogène, le solaire et l'éolien », précise Gildas Bernard. Trois énergies qui propulsent notamment le catamaran Energy Observer, dont une maquette sera présente à Navexpo.

L'innovation source de développement industriel

Le CEA Tech disposera également d'un grand show-room au sein du salon, un véritable espace de démonstration technologique interactif. « Nous voulions mettre l'innovation technologique au cœur du salon 2017 », explique Gildas Bernard. « Performance, respect de l'environnement... Elle est primordiale pour développer l'activité industrielle ».

D'autres bateaux seront exposés à terre, où l'on retrouvera plusieurs stands d'affaires ainsi que des stands collectifs. Comme celui qui sera tenu par Bretagne Pôle naval et son homologue ligérien Neopolia et celui de l'Interprofession du port de Lorient, de la Sem Keroman et d'Audelcor. Audélor qui proposera d'ailleurs une visite guidée, en bateau, des infrastructures portuaires lorientaises (commerce, pêche, TCD, aire de réparation navale...).

3.000 visiteurs avaient été enregistrés l'an dernier, au premier salon Navexpo. « Le rendez-vous commence à être bien inscrit dans le milieu professionnel maritime. Nous en attendons beaucoup plus cette année », souligne Gildas Bernard. Des visiteurs venus de France mais aussi d'Espagne, de Turquie, du Maroc, du Nigéria, du Sénégal, de Tunisie et d'Europe du Nord.