

À la base de Lorient, le salon Navexpo est à flot

Le rendez-vous d'affaires international dédié aux professionnels de la mer a ouvert, hier. Sécurité, construction navale, offshore... C'est le plus grand salon à flot de France.

L'événement

Navexpo, épisode deux à Lorient. Campé sur le quai de l'ancienne base de sous-marins, le rendez-vous d'affaires imaginé pour les professionnels de la mer, a trouvé ses marques.

A quai comme à flot (1 000 m de pontons), une centaine d'exposants proposent, jusqu'à vendredi soir, leurs dernières nouveautés dans la construction ou la réparation navale, la sécurité en mer, la pêche, le transport, les travaux offshore, les services maritimes, les équipements portuaires...

Pilote de l'opération, Gildas Bernard apprécie l'engouement suscité par ce salon avec vue sur mer.

L'an passé, la première édition de Navexpo avait attiré 3 000 professionnels. « On en espère 5 000 en trois jours. »

Le site, « ancré dans un bassin industriel très important, est un atout pour notre rendez-vous », analyse Gildas Bernard. Il est le seul de ce type en France, et le second au monde, à proposer des bateaux innovants à quai et à flot. C'est un endroit où les professionnels échangent, font du business. Les visiteurs peuvent monter à bord et apprécier concrètement les spécificités des équipements embarqués et profiter d'es-sais en mer. »

Sûreté et innovations

Trois jours pour faire le tour d'innovations qui émergent au fil des stands.

Parmi elles, la sécurité et la sûreté maritime, présentées ce jeudi par l'institut des hautes études de Défense nationale, une instance sous la tutelle du Premier ministre.

« Nous présentons la toute nouvelle formation nationale dédiée aux enjeux et stratégies maritimes. Elle a notamment pour mission d'approfondir les connaissances des professionnels sur le contexte géostratégique mondial, d'espaces maritimes soumis à toutes les



Ce salon est à la pointe des innovations comme en témoignent celles développées par le CEA Tech et sa production d'énergie décarbonée (en haut, à gauche), ou le chantier Etellium de Belz (à droite), pour le maritime civil et militaire.

convoitises », détaille Leila Houari.

Autre nouveauté du salon, les innovations appliquées à la mer présentées par le CEA Tech, le pôle de recherche technologique du commissariat à l'énergie atomique et aux énergies alternatives.

Laboratoires et industriels

« Notre mission est d'assurer le lien entre nos laboratoires et l'industrie, de développer des technologies nouvelles dont les grands groupes ont besoin », détaille Elisabeth Paccard, responsable des partenariats industriels.

Matériaux, systèmes de vision, robotique, cobotique (technologie entre homme et robot), capteurs, production d'énergie décarbonée sont autant de compétences développées par le CEA à destination de l'industrie maritime et nautique.

Plus localement, on s'arrêtera sur un drôle de bateau à porte basculante développé par le chantier Etellium à Belz. L'outil idéal pour la servitude portuaire ou le transport de marchandises que Yannick Bian, pilote du chantier morbihannais, positionne aussi sur le marché militaire.

« Léger, rapide, il permet d'in-

tervenir rapidement dans la lutte contre le narcotrafic, la récupération des filets dérivants. Sa stabilité et sa robustesse autorisent l'embarquement de véhicules motorisés. »

Pierre WADOUX.

Ce jeudi, démonstrations de sauvetage en mer et d'un drone marin gonflable de reconnaissance, visite de la nouvelle vedette de sauvetage SNSM ORC 140. A 14 h 30, Cité de la voile, conférence de l'Amiral Valin, sur la sûreté et la sécurité maritime. Accès libre.